

ENTE DI SVILUPPO AGRICOLO
Servizio Meccanizzazione Agricola

CONVENZIONE TIPO

TRA LE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E L'ENTE DI SVILUPPO AGRICOLO PER L'UTILIZZO DEI MEZZI MECCANICI AGRICOLI E DEL PERSONALE ADDETTO ALLA LORO CONDUZIONE NELLA CAMPAGNA DI MECCANIZZAZIONE AGRICOLA 2017.

In riferimento alla Vs. richiesta formulata in data prot. n. nella quale si richiede la possibilità di poter fruire temporaneamente dell'opera di operai, di mezzi tecnici e del relativo personale addetto alla loro conduzione, per gli interventi previsti dal comma 2 dell' art. 1 della L.R. n° 16 del 31/08/98, ovvero per quelli previsti dall'art. 41 della L.R. 9/2013 del 15/5/2015, nonché ai sensi dell'art. 5, comma 1, della L.R. 11/6/2014 n. 13 e della L.R. 7/5/2015, n.9, art. 47;

VISTO il verbale di sopralluogo che si allega alla presente convenzione

TRA

il _____, rappresentato da _____ giusta delega

_____ che d'ora in poi sarà chiamato Ente beneficiario.

E

l'**Ente di Sviluppo Agricolo** (E.S.A.), rappresentato dal Direttore Generale Dott. Fabio Marino
 Si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

Lavori da eseguire

Art. 2

Oneri di sicurezza, autorizzazioni e sorveglianza

Il trasporto dei mezzi meccanici per le lavorazioni dal Centro/Nucleo di meccanizzazione al cantiere verrà, di norma, curato dal Centro/Nucleo M.A. dell'E.S.A. così come qualsiasi trasferimento all'interno dell'area oggetto degli interventi. Gli operatori assegnati per ciascun mezzo saranno in numero minimo di due unità che si avvicenderanno nella conduzione del mezzo meccanico ad intervalli regolari.

Il personale, per contratto aziendale, dovrà effettuare n° 39 ore settimanali di lavoro; generalmente detto monte orario settimanale viene suddiviso in 5 giornate lavorative, e quindi, in questo caso, l'orario giornaliero medio da mantenere è di 7 ore e 48 minuti/giorno.

Il piano di sicurezza ai sensi del Decreto Legislativo n° 81 del 09/04/2008, ove necessario, sarà **redatto dal beneficiario** dell'intervento e di tale piano dovranno essere opportunamente informati tutti gli operatori dell'ESA assegnati.

Sono pure a carico del beneficiario la delimitazione dell'area operativa durante le lavorazioni, con segnalazioni stradali orizzontali, verticali e semaforiche e con l'eventuale presenza di personale a supporto della vigilanza.

Tutte le necessarie autorizzazioni da richiedere per le lavorazioni verso Enti terzi o privati cittadini sono a carico dell'Ente beneficiario. L'ESA rimane esente e non sarà responsabile in alcun

modo di qualsiasi possibile richiesta di risarcimento da parte di Enti o di privati cittadini per mancata autorizzazione all'esecuzione dei lavori su terreni di altra proprietà.

Il rispetto della presente Convenzione sarà verificato da questa Direzione generale attraverso il Capo Centro/Nucleo di M.A. competente territorialmente o da un suo delegato nel corso di visite sui luoghi di lavoro.

L'Ente beneficiario è responsabile del coordinamento e della vigilanza sull'operato del personale assegnato nonché sulla conduzione dei mezzi, sulla correttezza delle lavorazioni ed a tal fine il beneficiario comunica che il soggetto incaricato di tali compiti di sorveglianza è il sig. _____, tel. _____.

Alla fine di ogni giornata lavorativa il suddetto incaricato dovrà compilare un modulo in cui viene riportata l'attività operativa delle macchine e degli operai, la presenza degli operai e le ore di lavoro di ciascuno.

E' facoltà dell'incaricato dell'Ente beneficiario redigere una **nota informativa riservata**, inerente l'andamento dei lavori ed il comportamento degli operai, da consegnare al Direttore generale dell'E.S.A..

Art. 3

Altri oneri a carico dell'Ente beneficiario - danni

Rimane a carico dell'Ente beneficiario la custodia dei mezzi, in luoghi fissati dallo stesso.

A carico dell'Ente beneficiario viene altresì concordato l'onere e la spesa della fornitura, franco cantiere, dei carburanti e dei lubrificanti necessari per le lavorazioni, oltre che alla movimentazione dei mezzi nei luoghi di custodia.

Inoltre, se non causati da errori o imperizia degli operatori impiegati in base alla presente convenzione, saranno a carico dell'Ente utilizzatore gli eventuali danni verificatesi nel corso delle lavorazioni, a persone o cose, danni che, comunque, dovranno essere immediatamente segnalati.

Art. 4

Presenze degli O.T.D. sul luogo di lavoro

L'Ente beneficiario, con la firma della presente convenzione, nello spirito della massima collaborazione della P.A., al fine di consentire all'E.S.A. il dovuto controllo sulle presenze degli O.T.D. assegnati e definire i rimborsi chilometrici per gli stessi, quando utilizzano il mezzo proprio, si onera di trasmettere giornalmente tutti gli elementi che determinano gli oneri finanziari a carico dell'E.S.A., in particolare il salario corrispondente alle ore lavorate ed i mezzi propri utilizzati dagli O.T.D..

Si allega uno specifico modulo che, compilato a cura dei nostri OTD, nelle colonne relative all'"**inizio giornata**", e controfirmato dal responsabile di C.sto Ente beneficiario, deve essere inviato **giornalmente da C.sta Amministrazione**, tramite il Centro di meccanizzazione di pertinenza.

Con la firma della presente convenzione il beneficiario, in mancanza di detto foglio giornaliero, pervenuto via fax, o in altro modo, si assume l'onere economico del salario giornaliero o del rimborso chilometrico, o di entrambi, in corrispondenza del dato mancante.

L'intero foglio, compilato anche per la parte "**fine giornata**", sarà poi consegnato, a fine settimana, al nostro Capo Centro, dai nostri O.T.D..

Art. 5

Inizio dei lavori

A partire dalla data del il personale e/o le macchine assegnate da questo Centro/Nucleo di M.A. saranno disponibili nei luoghi sopra individuati per l'inizio delle lavorazioni.

Per l'Ente beneficiario _____

Il Direttore generale dell'E.S.A. _____